

# **bazz** *E-BIKES*

## Gebruikershandleiding bezorg e-bike





# Inhoud

---

E-bike handleiding	blz.1
Banden	blz.1
Stuur	blz.1
Slot	blz.1
Zithoogte	blz.2
Zadelhoogte	blz.2
Standaard	blz.2
Remmen	blz.2
Draagvermogen	blz.3
Bediening en gebruik	blz.4
Bediening display	blz.4
Verlichting	blz.4
Accu-indicator	blz.4
Accu en lader	blz.5
Gebruiksaanwijzing accu	blz.5
Actieradius	blz.7
Overige informatie	blz.7
Risicobeschrijving	blz.7
Veiligheid	blz.8
Onderhoud	blz.8
Sleutelinstructies	blz.9
Contact	blz.10

*Versie 1.1*  
*Januari 2021*

Bazz E-bikes  
Binnenhavenstraat 33  
7553 GH, Hengelo (Ov)

T: + 31 (0) 85 047 95 91  
E: [info@bazz-ebikes.com](mailto:info@bazz-ebikes.com)

## E-bike handleiding

### Banden

De bandenspanning heeft invloed op de actieradius en het comfort van de e-bike. De optimale bandenspanning ligt tussen de 3.5 en 4.0 bar. Bij een te lage bandenspanning is er kans op schade aan de velg en slijtage aan de banden. Wij raden je aan om de banden hard op te pompen.

*Let op: bij meer dan 5.0 bar kan de band scheuren.*



### Stuur

Het bepalen van de afstand tussen het stuur en het zadel werkt als volgt: je vuist moet het stuur kunnen raken terwijl je met je elleboog op de punt van het zadel steunt. Deze regel wordt gehanteerd als richtlijn.

Door het afstellen van de hoogte, de diepte en de hellingshoek kan je het stuur instellen in de door jou gewenste stand. Om de hoogte te verstellen moet je de expanderbout losdraaien met een inbussleutel. Draai de bout, nadat je de juiste hoogte hebt ingesteld weer goed aan. De afstand van het stuur tot het zadel kun je vergroten en verkleinen nadat je met een inbussleutel de bout aan de onderkant van het stuur hebt losgedraaid. Draai de bout vervolgens ook weer goed aan en controleer of het stuur goed vastzit.

*Instructie: eerst zijkant nr. 5 en daarna onderkant nr. 6 gebruiken. Draai nr. 6 helemaal los en trek het stuur omhoog. Hier zit een plaat met vertakking in. Bij de juiste stand, het stuur vasthouden en vervolgens zijkant nr. 5 gebruiken en rechts van het stuur weer aandraaien. de linker zijkant van het stuur kan niet los of vast gedraaid worden.*

*Zie pagina 10 voor sleutelinstructies.*

### Slot

De e-bike is voorzien van een ART\*\* goedgekeurd fietsslot waarbij standaard 2 sleutels worden meegeleverd.





### Zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de benedenstand. De hoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl je hak op het pedaal staat.

### Zadelhoogte

Je kan zelf de hoogte van het zadel bepalen. In de regel is een zadel op de hoogte van uw heup een passende hoogte.

1. Duw de snelspanner (de zwarte hendel) onder het zadel van het frame af. Het zadel zit nu 'los' in het frame.
2. Bepaal de gewenste hoogte.
3. Duw de snelspanner weer terug zodat het zadel weer vergrendeld is.

*Let bij het parkeren op dat het zadel niet tegen een ruwe muur wordt gezet. Op deze manier voorkom je beschadiging.*

### Standaard

Gebruik de standaard om de e-bike te parkeren.

Omdat de standaard een tweebeenige heavy-duty standaard is, kan het uitklappen van de standaard mogelijk zwaarder aanvoelen in vergelijking tot een eenbeenige standaard.

*Let op: ga nooit op de e-bike zitten wanneer de e-bike nog op de standaard staat.*



### Remmen

Wanneer er gebruik kan worden gemaakt van het hydraulische remsysteem hoef je geen aanpassingen door te voeren. De remblokken hoef je niet af te stellen en er is weinig tot geen onderhoud nodig omdat het een gesloten systeem is. Indien de remblokken versleten zijn kan je dit eenvoudig vernieuwen.

Wanneer je gebruik maakt van de achteruit-trap-rem moet er met een behouden kracht naar achter worden getrapt en zal de rem in werking treden. Wanneer de trappers horizontaal staan wordt het maximale resultaat van de remmen behaald. Bij het afdalen op een steile helling, is het aan te raden om de terug-trap-rem te gebruiken.

*Let op: combineer de voor- en achterrem alleen wanneer je volledig tot stilstand wilt komen. Bij andere situaties is het gebruik van de achterrem voldoende. Bij het onnodig gebruik van de voorrem slijten tevens de remblokken sneller.*

## Draagvermogen

De achterdrager kan maximaal 25kg dragen. De eventuele voordrager kan eveneens 25 kg dragen. De totale belasting van de e-bike is maximaal 120 kg.

*Let op: hoe zwaarder de voorzijde, hoe minder bevorderlijk dit is voor de besturing van e-bike.*



## Bediening en gebruik

De e-bike is uitgerust met een accu die de motor en het besturingssysteem van energie voorziet. De e-bike geeft elektrische ondersteuning zodra je de trappers laat draaien.

Het in- en uitschakelen van de e-bike doe je doormiddel van het display.

### Bediening display

Gebruik de 'm' knop om het systeem in te schakelen. Houdt de 'plus' knop enkele seconden ingedrukt om de verlichting in/uit te schakelen. Gebruik de 'min' om het voorwiel te laten draaien. De 'plus en 'min' knop gebruik je tevens om te kiezen tussen de drie bekrachtigingsprogramma's.

### Accu-indicator display

Op het display zie je nauwkeurig hoeveel energie er beschikbaar is. Dit wordt aangegeven doormiddel van de 5 balkjes. Indien de indicator 1 balkje aangeeft heeft de accu minder dan 20% energie. Het kan voorkomen dat de ondersteuning van de e-bike wegvalt of gaat haperen onder de belasting.

*Let op: wanneer de accu leeg is, wordt ook automatisch de verlichting uitgeschakeld.*

### Algemeen bekrachtigingsprogramma

In stand 'low' maak je licht gebruik van de trapondersteuning. Stand 'medium' en 'high' zijn zeer krachtig en geschikt voor heuvels, hellingen en zware omstandigheden. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke ondersteuning sneller leeg raakt dan bij een lichte ondersteuning.



## Accu en lader

### Plaatsen en vergrendelen van de accu

Plaats de accu onder in het frame zodat de accu volledig aansluit op het contact en druk deze voorzichtig aan via de bovenkant. Als de accu correct is geplaatst, kan het accu-slot worden vergrendeld. Dit slot bevindt zich bovenop de accu bij het frame en werkt als drukknop. De accu moet altijd worden vergrendeld om uitschuiven tijdens het rijden te voorkomen.

### De accu uitnemen

Zet het slot met de bijgeleverde sleutel in de vrije stand. Steek de sleutel in het slot en draai de sleutel een halve slag naar links. Het slot komt omhoog en de accu wordt ontgrendeld. Trek vervolgens aan de hendel om de accu recht uit het frame te verwijderen. De accu na het terugplaatsen opnieuw vergrendelen.

### Gebruiksaanwijzing accu



#### De accu

Zorg dat de accu tijdens het gebruik uit de buurt van warmtebronnen en hoge spanningen wordt gehouden. Tevens moet de accu buiten het bereik van kinderen worden gehouden en zorgvuldig worden gebruikt. Bewaar de accu op een koele en droge plek, vanaf 15 graden Celsius.

Door op de knop te drukken kan je zien hoeveel capaciteit de accu beschikt.

*Let op: per jaar kan de capaciteit afnemen.*

#### Installatiepoort voor opladen

Het laadpunt van de accu is afgedekt door een dopje. Tijdens het laden zal er op de lader een lampje zichtbaar zijn. Wanneer het lampje van rood naar groen gaat, is de accu volledig opgeladen.

*Let op: ontkoppel de oplaadkabel met een behouden kracht en zorg altijd dat de installatiepoort na het opladen wordt afgesloten door het dopje. Dit voorkomt vochtschade.*

### De oplader

Met de bijgeleverde lader wordt de accu opgeladen. Je kan de accu zowel in de e-bike als los van de e-bike opladen. De ideale laad-temperatuur ligt tussen 15 Celsius en 45 Celsius graden. De ontladingstemperatuur ligt tussen 15 Celsius en 45 Celsius graden.



## Geïnstalleerde accu

Zet de accu pas aan als de accu in de e-bike zit en u gebruik wilt maken van de e-bike. Zet de e-bike in de uit-stand en verwijder daarna pas de accu.

Schakel de accu in wanneer de accu op de juiste manier is geïnstalleerd. Druk vervolgens op de on/off knop.

Zorg ervoor dat het display uitgeschakeld is. Daarna kan je de accu pas loskoppelen.





## Actieradius

De actieradius (het bereik van de e-bike) wordt bepaald door de hoeveelheid energie in een accu. De energie in een accu wordt vertaald in Watt-uur (wh). Het aantal Watt-uren wordt bepaald door het nominale voltage (36V) te vermenigvuldigen met het aantal ampere-uur (AH).

Accu 13.0

Voltage 36 Volt - Ampere 13.0 Ah - Capaciteit 13 Ah; 468 Wh met actieradius plus/min 50-60 km/h.

Accu 15.6

Voltage 36 Volt - Ampere 15.6 Ah - Capaciteit 15.6 Ah; 562 Wh met actieradius plus/min 70-80 km/h.

De actieradius is een indicatie, gemeten op vlak wegdek onder gemiddelde omstandigheden. Er zijn altijd een aantal beïnvloedingsfactoren die de actieradius beïnvloeden of verkorten. De actieradius is afhankelijk van belasting, zoals gewicht van berijder en cargo, ondersteuningsstand, mate van mee-trappen berijder, omgeving (heuvels, stoplichten, ondergrond) en weersomstandigheden (en voeren van verlichting).

## Overige informatie

- In geen geval kunnen de positieve en negatieve polen van de accu worden kortgesloten. Haal de batterijen niet zelf uit elkaar en plaats ze niet op een vochtige plaats om gevaar te voorkomen.
- Als de accu een lange tijd niet wordt gebruikt is het belangrijk om de accu veilig te bewaren. Omwikkel de accu met niet geleidende materialen zodat metalen materialen niet rechtstreeks in contact komen met de accu. Dit kan leiden tot schade aan de batterij. Bewaar de accu op een koele en droge plaats..

## Risicobeschrijving

- Om je eigen veiligheid te bewaken kan je de accu het beste op een brandveilige plaats opladen en opbergen.
- Wanneer de accu een lange tijd niet wordt gebruikt, kan de accu onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat je de accu iedere 2 maanden volledig oplaadt.
- Wanneer de accu leeg is, dien je deze direct op te laden. Wanneer cellen een lange tijd leeg staan, kunnen deze onherstelbaar beschadigd worden
- Wanneer je de e-bike een lange tijd niet gebruikt, raden wij je aan om de accu uit de e-bike te nemen.
- Maak alleen gebruik van erkende en meegeleverde opladers. Er kunnen gevaren optreden wanneer de accu met een niet-toegewezen lader wordt opgeladen. Opladen met een niet-toegewezen lader leidt tot verlies van de interne beveiligingsschakeling van de accu en kan leiden tot een chemische reactie. De accu kan verhitten, vervormen, of verbranden.
- De acculader is niet bestand tegen vocht en valse schokken. Sluit na het opladen altijd de oplaadpoort af met de rubberen drukknop. Zo voorkom je vochtschade en problemen bij het opladen.
- Haal de accu niet uit elkaar. Er is een beschermend mechanisme en een beschermingscircuit in de accu geplaatst, dat problemen voorkomt. Onjuiste demontage van de accu kan de beschermde functie van de accu beschadigen en kan de accu daarom verhitten, vervormen of zelfs verbranden.
- Houdt de accu uit de buurt van water. Gebruik de accu niet in de buurt van een vuurbron, een oven of in een omgeving met een omgevingstemperatuur van meer dan 80 graden Celsius. Overmatig hoge temperaturen veroorzaken kortsluiting in de accu, waardoor de accu kan verhitten, vervormen of (ver)branden.
- Vermijd opladen in de buurt van vuur of in direct zonlicht. Wanneer dit risico wordt geschonden, kan het binnenste beschermingscircuit binnen en de beschermende functie van de accu verloren gaan en kunnen er chemische reacties optreden, waardoor de accu kan verhitten, vervormen, of verbranden.

## Veiligheid

- Draag geschikte kleding. Felle en/of reflecterende kleuren zorgen ervoor dat andere weggebruikers je goed kunnen zien. Wees voorzichtig met wijde of loshangende kleding omdat deze in draaiende delen verstrikt kunnen raken.
- Schakel bij slecht zicht en in de avond altijd uw verlichting in.
- Houd rekening met andere weggebruikers en houdt je aan de verkeersregels.
- De e-bike is alleen geschikt voor gebruik op verharde wegen.
- De e-bike is alleen geschikt voor steile hellingen onder de 15%.
- Gebruik de e-bike niet als je duidelijk zichtbare beschadigingen aantreft.
- Bij slechte weersomstandigheden is het raadzaam voorzichtig te rijden, ook omdat de remmen anders kunnen reageren.
- Let erop dat je niet gelijktijdig remt en trapt, omdat je anders de controle over de e-bike kunt verliezen en de remblokken op deze manier sneller kunnen slijten.
- Laat reparaties aan de remmen altijd uitvoeren door een monteur.
- Stal de e-bike bij voorkeur op een droge plaats op kamertemperatuur. Dit bevordert de levensduur van de accu en zorgt voor minder verwerking/slijtage van onderdelen en kans op vocht in de display.

## Onderhoud

Om een verkeersveilige conditie en lange levensduur van jouw e-bike te garanderen is optioneel, preventief inspectie en onderhoud noodzakelijk. Tot het onderhoud behoren reinigen, smeren, afstellen en nalopen van bouten en moeren. Regelmatig onderhoud is ook een vereiste voor de handhaving van garantieclaims en/of garantieafspraken. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het niet opvolgen van aanwijzingen. Neem daarom goed kennis van de volgende tips:

- Reinig de e-bike regelmatig met een zachte doek of spons.
- Gebruik voor het schoonmaken alleen milde schoonmaakmiddelen, dus geen agressieve stoffen of stoom- of hogedrukreiniger. Gebruik smeerolie voor de metalen bewegende delen.
- Controleer regelmatig of bouten en moeren nog goed vast zitten.
- Plaats de e-bike zoveel mogelijk binnen om het behoud van de e-bike te bevorderen en mogelijke storingen in het elektrische systeem tot een minimum te beperken.
- Houd er rekening mee dat met name in kustgebieden de e-bike vaker schoongemaakt moet worden. Zoutneerslag, zand en veel vochtigheid, kan leiden tot onder andere roest.
- De ketting moet regelmatig, vooral bij slechte weersomstandigheden, met een in de speciaalzaak verkrijgbaar onderhoudsmiddel worden gesmeerd. Controleer de ketting regelmatig op slijtage en laat deze vervangen indien nodig.
- Tijdens de wintermaanden zal, met name tijdens perioden waarin veel gestrooid wordt, (en het geregend heeft) de e-bike vaker schoongemaakt moeten worden. Stal de e-bike zoveel mogelijk op een droge, vorstvrije plaats om onder andere roestvorming te voorkomen.
- Als de e-bike langere tijd niet gebruikt wordt, neem dan de accu uit de slede en bewaar deze op een droge, koele plaats. Laad de accu elke drie maanden volledig op. Indien je dit niet doet, kunnen de energiecellen in de accu beschadigen (vooral bij totale leegte van de accu) en wordt de accu onbruikbaar, bovendien vervalt in deze gevallen uw garantie.
- Houd de crank en de tandwielen schoon en controleer regelmatig of de cranks goed vastzitten, daar ze met moeren en schroeven zijn bevestigd aan het uiteinde van de trapas.

- Controleer regelmatig of de pedalen nog goed vastzitten.
- Controleer regelmatig de velgen op slijtage.
- Controleer regelmatig de kettingspanning max 1 tot 1,5 cm naar boven en beneden.
- Controleer regelmatig de spanning van de spaken.
- Regelmatig de remblokjes vervangen.

## Sleutelinstructies



Gereedschaptas  
Inbussleutel 17 en 19  
Inbussleutel 13 en 15  
Inbussleutel 8 en 10  
Inbussleutel 6  
Inbussleutel 5  
Inbussleutel 4  
Schroevendraaier

## Contact

Heb je vragen naar aanleiding van deze gebruikershandleiding? Neem dan contact met ons op.

Bazz E-bikes  
Binnenhavenstraat 33  
7553 GH, Hengelo (ov)

T: + 31 (0) 85 047 95 91  
E: [info@bazz-ebikes.com](mailto:info@bazz-ebikes.com)

