

Hallo!

Gefeliciteerd met uw aankoop. Uw nieuwe fiets is een kwaliteitsproduct waarvan u vele jaren kunt genieten. Zowel uw dagelijkse trips als langere tochten worden een comfortabel genot. Met behulp van de hier beschreven praktische aanwijzingen en afbeeldingen kunt u meteen op pad. Voor eventuele vragen en/of klachten verwijzen wij u graag naar de telefonische servicemedewerker of uw plaatselijke fietsenmaker. (service via 085-0130250)

Neem even de tijd voor het afstellen van stuur- en zadelhoogte en om te ervaren hoe de remmen en versnellingen functioneren.

U kunt aan deze handleiding geen rechten ontlenen (met uitzondering van de daarin beschreven garantie uitgangspunten). Indien werkzaamheden aan uw fiets onder de beschreven garantie vallen worden de betreffende materialen conform de garantievoorwaarden vergoed of ter beschikking gesteld. Het arbeidsloon voor het monteren van de onderdelen is voor uw eigen rekening, met uitzondering van de kosten van het monteren van frames en/of voorvorken binnen de eerste 3 jaren na aanschaf van een nieuwe fiets.

Bluezonemobility

INHOUD

1. Snel op weg

• Pedalen	1
• Zadel en zadelpen	1
• Stuur en stuurpen	1
• Basis expander stuurpen	1
• Verstelbare stuurpen met expander	2
• Verstelbare A-head stuurpen	2
• Aandachtspunten	2
• Balhoofdset	3

NAAFVERSNELLINGEN

• Afstellen Shimano N-3	3
• Afstellen Shimano N-7/8	3

2. Veiligheid

REMMEN

• Verschillende remmen	3
• Velgremmen	4
• Rollerbrakes	4
• Schijfremmen	4

WIELEN

• Banden	5
• Spaken	5

VERLICHTING

• Goed zicht	5
• Lampen	5

3. Diversen

• Bagagedrager	5
• Stuurparkeervergrendeling	5
• Schoonmaken	5
• Aanhaalmomenten	5

4. Elektrische onderdelen

• Motoren	6
• Accu en lader	6 en 7
• Displays	7
• Overige systemen	8
• Accieradius	8

5. Garantie

• Garantiebepalingen	8
• Artikel 1 garantie	8
• Artikel 2 garantieperiode	8
• Artikel 3 garantie uitsluitingen	8
• Artikel 4 garantie onderdelen	9
• Artikel 5 indienen van een claim	9
• Artikel 6 aansprakelijkheid	9

1. Snel op weg

Pedalen

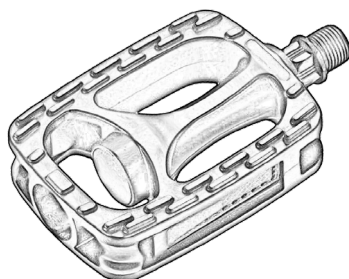
Het linkerpedaal is gemarkeerd met “L”, het rechterpedaal met “R”. Bevestig het rechterpedaal aan de rechtercrank en het linkerpedaal aan de linkercrank.

Als u ze andersom monteert beschadigt u de schroefdraad.

Draai de as van het pedaal met de hand in het daarvoor bestemde schroefgat in de crank.

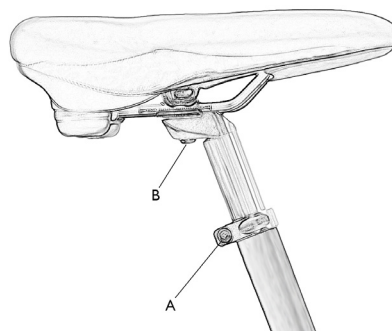
Zet het pedaal vast met steeksleutel 15.

Het linkerpedaal draait u LINKSOM in de linker crank vast, het rechterpedaal draait u RECHTSOM in de rechter crank vast.



Zadel en zadelpen

De hoogte van het zadel kan worden afgesteld door de zadelpen hoger of lager te plaatsen. Controleer uw positie op de fiets; als uw voet met het pedaal onderaan staat zijn uw knieën licht gebogen. Stel het zadel lager in als u het been moet strekken om bij het onderste pedaal te komen. Stel het zadel hoger in als uw knieën meer dan licht gebogen zijn. Draai de bout (A) bij de zadelklem los met een inbusleutel. Schuif het zadel omhoog of omlaag en zet het vast op de nieuwe hoogte. Controleer uw positie opnieuw en stel indien nodig bij. Zorg altijd dat het zadel niet hoger staat dan de markering op de zadelbuis aangeeft. Door het losdraaien van de zadelstropbout (B) kunt u het zadel kantelen en voor- en achterwaarts verstellen. Na alles afgesteld te hebben draait u alle bouten en moeren weer vast. Controleer regelmatig tussen de ritten door of moeren en bouten nog goed vastzitten.

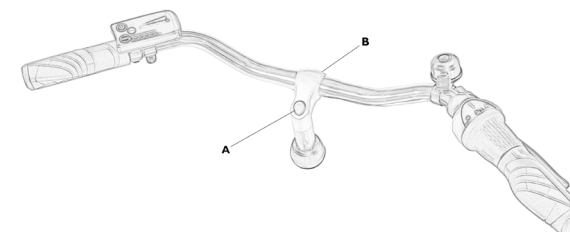


Stuur en stuurpen

Ook de positie van het stuur is een belangrijk element voor uw zitcomfort. Door de stuurpen hoger of lager in te stellen wordt de stand van de rug en de druk op de handen sterk beïnvloed. We beschrijven de verschillende stuurpenen die we monteren.

Basis expander stuurpen

Dit type stuurpen heeft slechts twee inbusbouten voor de afstelling. Met de expander (schuin blokje) wordt de pen vastgeklemd in de voorvork. Verwijder het dopje. Draai de inbusbout (A) los met inbusleutel. Draai het stuur recht. Draai de inbusbout vast en plaats het dopje weer terug. De hoek van het stuur kan ook worden aangepast, draai inbusbout (B) een paar slagen los en kies de gewenste stand. Zorg bij het vastdraaien ervoor dat het stuur precies in het midden (op de verdikking) wordt geklemd.



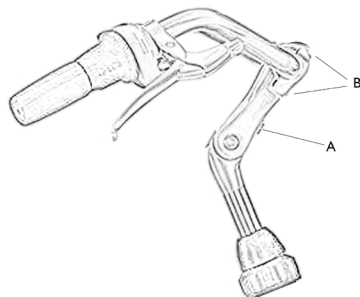
Verstelbare stuurpen met expander

Bij onze fietsen met een verstelbare stuurpen met expander is het mogelijk om uw zitpositie in detail af te stellen. De hellingshoek is aan te passen op uw persoonlijke voorkeur.

Verstellen van stuurpenhoek:

Draai de bout (A) in de hals van de stuurpen los en verstel de stuurpenhoek. Draai de bout stevig vast. Verstellen van stuurhoek: Draai de bouten (B) aan de voorzijde van de stuurpen een paar slagen los met behulp van een inbussleutel.

Wanneer de bouten losgedraaid zijn kan het stuur in de gewenste hoek gezet worden. Draai de bouten vervolgens geleidelijk om en om vast.



Verstelbare A-head stuurpen

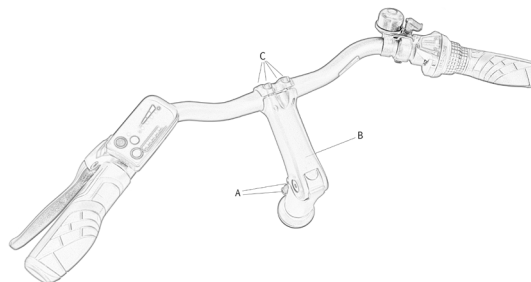
Deze stuurpen is niet in hoogte te verstellen, alleen de hoek van de stuurpen en de hoek van het stuur zijn te beïnvloeden. Zet de stuurpen eerst recht t.o.v. de voorvork en draai de twee inbusbouten (A) stevig vast.

Verstellen van stuurpenhoek:

Draai de bout (B) van de voorbouw los en verstel de stuurpenhoek. Draai de bout vervolgens weer stevig vast.

Verstellen van stuurhoek:

Draai de bouten (C) aan de voorzijde van de stuurpen een paar slagen los met behulp van een inbussleutel. Wanneer de bouten losgedraaid zijn kan het stuur in de gewenste hoek gezet worden. Draai de bouten vervolgens kruislings vast.



Aandachtspunten

- De montage van een kinderzitje aan het stuur is niet toegestaan.
- Oneigenlijk gebruik, zoals forceren en demonteren van, of het eigenhandig aanbrengen van wijzigingen aan onderdelen of de stuurbocht is niet toegestaan.
- De toegestane statische belasting aan het stuur bedraagt maximaal 5 kg.
- Voor zowel zadel- als stuurpen geldt: minimaal 7 cm in de framebuis! Meestal is dat punt aangegeven met streepjes en een waarschuwing.
- Na het verstellen van de stuurpen altijd zorgen dat het stuur weer recht staat ten opzichte van het wiel.

Balhoofdstel

De voorvork is bevestigd in het frame door middel van het balhoofdstel. Een goede afstelling van het balhoofd is belangrijk. Het is daarom goed om regelmatig even te controleren of er sprake van speling is.

Dit kunt u doen door met ingedrukte voorrem de fiets heen en weer (voor/achter) te bewegen. Eventuele speling is dan goed voelbaar.

NAAFVERSNELLINGEN

Om soepel te kunnen schakelen en het mechanisme te ontzien, is het verstandig om tijdens het schakelen even de pedaaldruk weg te nemen. Mocht er een versnelling na verloop van tijd spontaan 'doorschieten' of u ervaart enig gekraak, laat de afstelling dan even controleren door de fietsenmaker.

Afstelling Shimano N-3

Zet de versteller in de 2e versnelling. Controleer de Shimano 'clickbox' op de achternaaf; staat de gele indicator exact tussen de twee lijntjes dan is de afstelling juist. Fijne afstelling kan met de kabelstelschroef op de clickbox of op de versteller op het stuur.

Afstelling Shimano N-7/8

Zet de schakelaar in de 4e versnelling. Controleer of de gekleurde markeringen (rood bij NEXUS 7, geel bij NEXUS 8) op de schakelunit (bij het achterwiel, aan de kant van de kettingkast) tegenover elkaar staan. Om de stippen te kunnen waarnemen (NEXUS 7) dient u nu het achterstukje van de kettingkast met de duim iets naar links te duwen. Indien nodig, stel de positie dan bij met de stelschroef aan de schakelunit of aan de draaischakelaar.

2. Veiligheid

REMMEN

Verskillende remmen

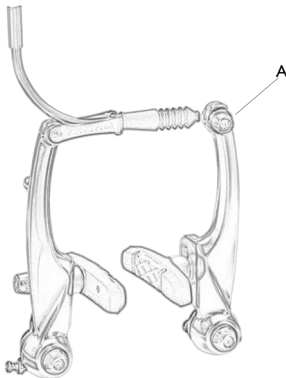
Op onze fietsen gebruiken wij verschillende typen remmen: de velgrem (V-brake), de terugtraprem, de rollerbrake en de schijfrem. Alle gebruikte onderdelen zijn van hoogwaardige kwaliteit, de mate van onderhoud die is vereist varieert per type rem.

Aandachtspunten

- Kabels mogen geen knikken of rafels vertonen
- Bouten en moeren dienen goed vast te zitten.
- Remoppervlakken moeten schoon en vetvrij zijn.
- Uit veiligheidsoverwegingen adviseren wij u om nooit alleen met de voorrem te remmen. Het voorwiel kan hierdoor gemakkelijk blokkeren en een eventuele valpartij tot gevolg hebben.
- Als u na verloop van tijd merkt dat de remkracht minder wordt, is er waarschijnlijk sprake van een niet goed afgestelde rem of slijtage, waar u beslist niet zomaar mee door kunt blijven rijden.

Velgremmen (V-brakes)

De remblokjes zijn aan vervanging toe als de schuine inkepingen zijn weggesleten. Draai de kabelstelschroef van de remgreep naar binnen om de kabel te ontspannen. Duw de remarmen naar elkaar toe. Haal de remkabel los. Nu kunt u gemakkelijk de bouten losdraaien waarmee de blokjes vastzitten. Bij montage en afstelling van de nieuwe blokjes houdt u 2-3 mm tussen velg en remblok. Maak de remkabel weer vast. De remmen hebben de juiste afstelling als de remgrepen niet verder dan een kwart tot de helft kunnen worden ingeknepen. Als u ze verder in kunt knijpen stelt u ze bij door de kabelstelschroeven aan te draaien die aan de remgrepen zitten. Indien de rem niet strak genoeg staat afgesteld, kunt u bij de V-brake met de inbussleutel ook de kabelklembout (A) losdraaien en de kabel iets optrekken.



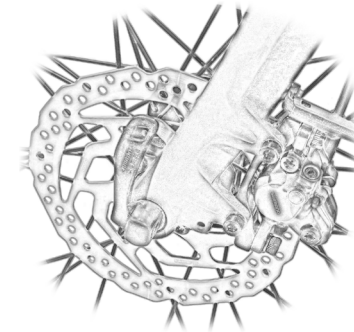
Rollerbrakes

Deze remmen zijn onderhoudsarm en hebben een optimale afdichting tegen stof en vocht. Als de remgrepen meer dan de helft ingeknepen kunnen worden dient de kabel te worden bijgesteld. Dit kan met de kabelstelschroef op de remgreep of op de rollerbrake zelf.



Schijfremmen

Het hydraulische systeem heeft weinig onderhoud nodig. Wel is het belangrijk om uw remvoering op tijd te vervangen om de schijven niet te beschadigen. De remblokken en remschijven moeten schoon gehouden worden en vooral niet in aanraking komen met olie of remvloeistof. Als de remblokken vervuild zijn door een oliehoudend product, dient men deze altijd te vervangen door een nieuw stel. Wanneer een remleiding is vervangen of sponzig aanvoelt of wanneer het remsysteem open is geweest dient het systeem ontlucht te worden. Raadpleeg de fietsenmaker voor dergelijke werkzaamheden.



WIELEN

Banden

Zorg altijd voor voldoende lucht in uw banden, dit zorgt voor licht en comfortabel rijgedrag en voorkomt overmatige slijtage

Spaken

De spaken zijn een essentieel onderdeel van uw wielen. Te weinig spaakspanning kan de stabiliteit van de fiets negatief beïnvloeden of op termijn tot spaakbreuk leiden. Bij twijfel is het verstandig om de fietsenmaker even de wielen te laten nakijken.

VERLICHTING

Goed zicht

Een goed functionerende verlichting is bijzonder belangrijk voor uw veiligheid en voor die van andere weggebruikers. Naast een goed werkende koplamp en achterlicht, zijn de reflectoren en reflectiestroken op de banden van groot belang.

Lampen

De verlichting van uw fiets wordt gevoed door een set batterijen in de lamp zelf of door het elektrische systeem van de fiets.

De batterijen in de lamp kunnen worden vervangen door met een schroevendraaier het schroefje van de kap uit te draaien, wanneer u de lens/kap afneemt worden vanzelf de batterijen zichtbaar. Controleer bij het vervangen ook altijd even op vocht of corrosie en maak indien nodig de contactpunten even schoon. Wanneer de verlichting wordt gevoed door het elektrische systeem is het belangrijk om te zorgen dat de aanwezige bekabeling niet beschadigt.

3. Diversen

Bagagedrager

De bagagedrager is zoals de naam al aangeeft, bedoeld voor bagage en geen zitplaats voor personen. Kijk voor de juiste maximale belasting naar de vermelding op de drager zelf.

Stuurparkeervergrendeling

Op sommige modellen is deze vergrendeling toegepast. Bij het parkeren op de (dubbele) standaard kunt u met een eenvoudige handeling de stand van het voorwiel blokkeren.

Dit kan door de onderste ring naar rechts te draaien tot het rode stipje op 'STOP' staat. Voor ontgrendeling draait u naar links ('FREE'). In beide gevallen tot u de aanslag voelt.

Schoonmaken

Besproei de fiets met een tuinslang en wrijf de fiets met een droge doek droog. Gebruik vloeibare zeep in lauw of warm water. Gebruik geen hogedrukspuit, de waterstraal is te krachtig en kan essentieel vet verwijderen! Behandel het lakwerk na het schoonmaken met vloeibare autowas. Smeer het chroomwerk licht in met poetsolie.

Aanhaalmomenten

Crankbouten staal 35-40 Nm
Wielmoer voorwiel 20-25 Nm
Wielmoer achterwiel 30-40 Nm
Expanderbout stuur 20-25 Nm
Zadelpenbout 20-25 Nm
Voorbouwbout M6 voor stuur 12-15 Nm
Moer zadelpenstrop 15-18 Nm
Naafasmoeren achter Shimano 30-40 Nm

4. Elektrische onderdelen

Onze elektrische modellen zijn voorzien van een elektrische motor die u de ondersteuning geeft om zorgeloos meer en makkelijker te fietsen. Deze motoren kunnen op drie verschillende posities worden aangetroffen; in het voorwiel, in het achterwiel of in het midden van de fiets, in het frame.

Onze elektrisch ondersteunde modellen zijn zo afgesteld dat ze rond de 25km/u op een subtiel manier stoppen met ondersteunen. Dit is een wettelijke eis waaraan elke elektrische (EPAC) moet voldoen.

We behandelen een aantal veel gebruikte componenten in deze handleiding, voor sommige onderdelen of systemen bestaat een aparte handleiding waar we naar verwijzen.

Motoren

Voorwielmotor; uw voorwielmotor is een onderhoudsarm onderdeel. Het drijft uw voorwiel aan en meet de rijsnelheid. Alhoewel onze voorwielmotoren geluidsarm zijn kunt u wel horen wanneer de aandrijving wordt geactiveerd. Wanneer het geluid dat de motor voortbrengt toeneemt controleer dan eerst of er onderdelen aan de voorkant van fiets los zitten. Een losse koplamp of spatbordbeugel kan bijvoorbeeld veel resonantie opleveren en het geluid hoeft dan zeker niet meteen een defect aan de motor te betekenen.

Achterwielmotor; uw achterwielmotor is een onderhoudsarm onderdeel. Het drijft uw achterwiel aan en meet de rijsnelheid.

De motor wordt alleen ingeschakeld wanneer u zelf ook fietst.

Middenmotor; de middenmotor is een gesloten systeem, ook de electronica zit in de behuizing. Een onderhoudsarm systeem voorzien van een krachtsensor, hiermee kan het systeem de ondersteuning aanpassen aan uw eigen inspanningen.

Voor alle gebruikte motoren geldt dat reparaties alleen door fabrikant of fietsenmaker mag worden uitgevoerd.

Accu & lader

We beschrijven drie verschillende accu-systemen, allen geplaatst in de bagagedrager. De eerste accu is model WP-FN-01 van leverancier WorldPower;

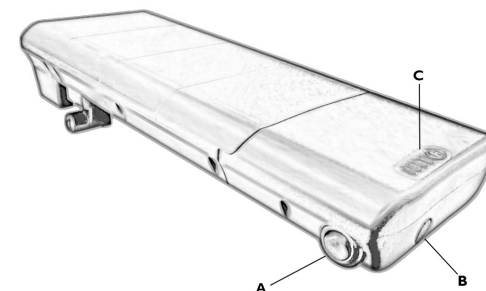


Om de accu uit de fiets te nemen gebruikt u één van de bijgeleverde sleutels om deze in de accu een kwartslag linksom te draaien. U kunt nu de accu horizontaal naar achteren trekken en helemaal uit de fiets nemen. (bij het terugplaatsen vergrendelt het slot automatisch)

Om de accu te activeren drukt u 4 seconden op de batterij-indicati knop (A). Pas dan geeft de accu stroom af aan de fiets. Als de fiets in rust is en er worden geen commando's via het display gegeven zal de accu na 5 minuten weer in zijn slaapstand terugkeren.

Om de accu bij te laden opent u de rubberen dop (B) aan de rechterzijde van de accu en plaatst u de stekker van de oplader in de aansluiting die zichtbaar is geworden. Steek hierna de andere stekker van de oplader in het stopcontact. Op de accu kunt u de laadstatus bijhouden middels de groene LED lampjes.

De tweede accu is het model YJ-07 van leverancier Greenway;



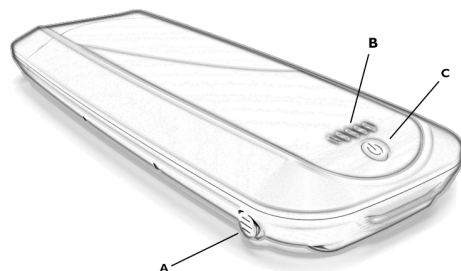
Om de accu uit de fiets te nemen gebruikt u één van de bijgeleverde sleutels om deze in de accu een halve slag linksom te draaien. U kunt nu de accu horizontaal naar achteren trekken en helemaal uit de fiets nemen. (wanneer u de accu terugplaatst dient u de handmatig met de

sleutel weer de accu te vergrendelen)

Om de accu te activeren schakelt u de knop (A) linksachter op de accu naar stand 1.

Om de accu bij te laden opent u de rubberen lip (B) aan de achterzijde van de accu en plaatst u de stekker van de oplader in de aansluiting die zichtbaar is geworden. Steek hierna de andere stekker van de oplader in het stopcontact. Op de bovenkant van de accu kunt u de laadstatus bijhouden middels de rode en groene LED lampjes (C).

De derde accu is het model YJ-145 van leverancier Greenway.



Om de accu uit de fiets te nemen gebruikt u één van de bijgeleverde sleutels om deze in de accu een halve slag linksom te draaien. U kunt nu de accu horizontaal naar achteren trekken en helemaal uit de fiets nemen. (wanneer u de accu terugplaatst dient u de handmatig met de sleutel weer de accu te vergrendelen)

Om de accu te activeren drukt u de knop (C) op de achter-/bovenzijde kort in. Wanneer de accu langere tijd niet gebruikt wordt zal deze automatisch uitschakelen.

Om de accu bij te laden opent u de rubberen lip (A) aan de achterzijde van de accu en plaatst u de stekker van de oplader in de aansluiting die zichtbaar is geworden. Steek hierna de andere stekker van de oplader in het stopcontact.

Op de bovenkant van de accu kunt u de laadstatus bijhouden middels de rode en groene LED lampjes (B).

Wanneer u de oplader afkoppelt neemt u eerst de stekker uit de wandcontactdoos voordat u de accustekker uitneemt.

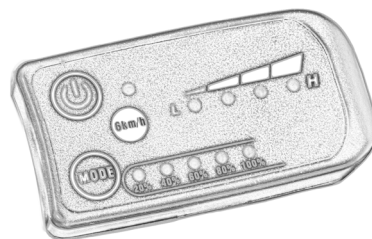
Opladen kan terwijl de accu in de fiets is geplaatst, maar ook wanneer deze is uitgenomen.

De gemiddelde laadtijd van uw accu is 6-7 uur.

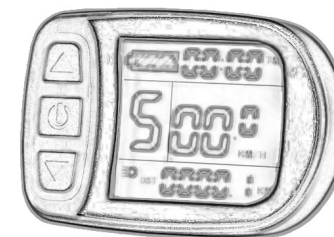
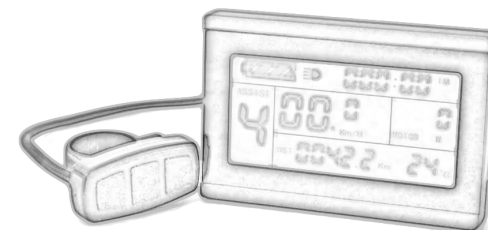
Displays

Fietsen met dit LED display worden geactiveerd door 1 seconde op de knop van het display op het stuur om het systeem in te schakelen (verzekert u zich er eerst van dat de accu is ingeschakeld), met de MODE knop kan worden geschakeld tussen de 5 gradaties van ondersteuning. De verlichting schakelt vanzelf in en uit met het systeem.

Met de 6km/h knop activeert u de 'walk assist' stand.



Heeft u een LCD display: druk 2 seconden op de middelste knop van het display om het systeem in te schakelen (verzekert u zich er eerst van dat de accu is ingeschakeld), met dezelfde knop kan worden geschakeld tussen verschillende functies. Met de + en - knoppen past u de ondersteuning aan. De verlichting schakelt u aan/uit door de + knop 3 seconden ingedrukt te houden. Voor meer informatie verwijzen we u naar de uitgebreide handleiding van uw display op onze servicewebsite.



Overige systemen

Voor verschillende handleidingen van systemen en componenten van de door ons verwerkte onderdelen kunt u terecht op onze servicewebsite: www.fietscentrum.nl/handleidingen

Actieradius

De actieradius geeft aan hoeveel kilometer er gereden kan worden met een volledig opgeladen en accu.

De actieradius is afhankelijk van veel verschillende factoren:

- Capaciteit (Ah) en spanning (V) van het batterijpakket
- Ondersteuningsniveau
- Ondersteuningskarakter, oftewel rijprogramma
- Bandenspanning (min. 4 bar)
- Rijsnelheid
- Rijgedrag
- Omgevingstemperatuur
- Windkracht
- Toestand van de weg
- Gewicht van eventuele bepakking
- Gebruik van versnellingen

5. Garantie

Garantiebepalingen

Indien u een beroep wil doen op de garantie bepalingen dient u altijd het aankoopbewijs te kunnen overleggen. Hieronder vindt u de garantiebepalingen.

ARTIKEL 1. GARANTIE

1.1 Blue Zone Mobility garandeert dat de fietsen vrij zijn van constructie- en/of materiaalfouten en/of roestvorming, één en ander voor zover dat volgt uit deze garantiebepalingen.

1.2 De garantie kan uitsluitend worden ingeroepen door de eerste eigenaar van de betreffende fiets.

1.3 De garantie vervalt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3.1 en 5.1.

1.4 De garantie is niet overdraagbaar.

1.5 De door BZM op grond van deze voorwaarden verstrekte garantie laat onverlet de mogelijkheid om de verkoper aan te spreken op grond van de gewone, wettelijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.

ARTIKEL 2. GARANTIEPERIODE

2.1 Frames en ongeveerde voorvorken worden gedurende 5 jaar gegarandeerd op constructie- en/of materiaalfouten.

2.2. Voor verende voorvorken, dempers, en alle overige onderdelen, met uitzondering van de in de paragraaf 2.4 van dit artikel genoemde onderdelen, geldt eenzelfde

garantie gedurende een periode van 2 jaar.

2.3 Voor lakwerk van frame en vork geldt voor roestvorming van binnenuit een garantie van 2 jaar.

2.4 Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, ketting, kettingbladen, achtertandwielen, kabels en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie- en/of materiaalfouten.

2.5 Voor overige lak- en chroomdelen (stuur) geldt voor roestvorming, mits goed onderhouden, een garantie van 2 jaar.

ARTIKEL 3. GARANTIE-UITSLUITINGEN

3.1. In de navolgende gevallen, ter beoordeling van Blue Zone Mobility, vervalt de garantie:

- a. Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet overeenkomstig de bestemming is;
- b. De fiets is niet conform de aanwijzingen onderhouden;
- c. Technische reparaties zijn niet op vakkundige wijze verricht;
- d. Naderhand gemonteerde onderdelen komen niet overeen met de technische specificatie van de betreffende fiets of zijn onjuist gemonteerd;
- e. Indien het bewijs van eigendom, waaruit blijkt dat de fiets vakkundig is afgemonteerd en gecontroleerd alvorens deze aan de klant werd afgeleverd, niet aanwezig is of niet door de erkende dealer is ondertekend.

3.2. Voorts wordt uitdrukkelijk uitgesloten aansprakelijkheid van Blue Zone Mobility B.V. voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van:

- a. Foutieve afstelling/spanning van stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen, snelsluiters van de wielen en zadels;
 - b. Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem-/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen;
 - c. Klimatologische invloeden zoals normale verwerking van lak of chroomroest.
-

ARTIKEL 4. GARANTIEONDERDELEN

- 4.1. Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door Blue Zone Mobility B.V. is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van Blue Zone Mobility B.V. worden gerepareerd dan wel worden vergoed. Eventuele kosten van (de-) montage zijn voor rekening van de eigenaar.
 - 4.2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid komt bij materiaal- en/of constructiefouten bij frames en voorvorken gedurende 3 jaar na aankoopdatum ook het arbeidsloon voor rekening van de fabrikant.
 - 4.3. Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar Blue Zone Mobility B.V. komen voor rekening van de eigenaar, tenzij het betrokken onderdeel voor garantie in aanmerking komt.
 - 4.4 Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt en het origineel is niet meer leverbaar, dan zorgt Blue Zone Mobility B.V. voor een minimaal gelijkwaardig alternatief.
-

ARTIKEL 5. INDIENEN VAN EEN CLAIM

- 5.1. Claims onder deze garantie dienen - onder aanbieding van de fiets of het betreffende onderdeel - ter inspectie - via de dealer bij wie de fiets is gekocht, te worden ingediend. Gelijktijdig dient het bewijs van aankoop alsmede het bij de fiets geleverde bewijs van eigendom aan de dealer te worden overhandigd.
 - 5.2. Indien de eigenaar is verhuisd of de dealer is niet meer beschikbaar, zal Blue Zone Mobility B.V. desgevraagd opgaaf doen van de dichtstbij zijnde fietsenmaker.
-

ARTIKEL 6. AANSPRAKELIJKHEID

- 6.1 Een door Blue Zone Mobility B.V. gehonoreerde garantieclaim betekent niet automatisch dat Blue Zone Mobility B.V. ook aansprakelijkheid aanvaardt voor eventuele geleden schade. De aansprakelijkheid van Blue Zone Mobility B.V. strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden. Iedere aansprakelijkheid van Blue Zone Mobility B.V. voor gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten. Het gestelde in deze bepaling geldt niet indien en voorzover zulks voortvloeit uit een dwingendrechtelijke rechtsbepaling.
-

tel. 085-0130250
www.fietscentrum.nl

Bluezonemobility

www.bluezonemobility.nl